

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“

Zápis z místního šetření k přípravné dokumentaci konaného dne 3. 2. 2021 v místě přejezdů a ŽST Meziměstí

Přítomni: viz prezenční listina

Projektant na místním šetření projednal s přítomnými zástupci investora (viz prezenční listina) obsah zadání dokumentace a společně se zástupci investora byly projednány další postupy a upřesněny detaily plynoucí ze zadání pro budoucí vývoj dokumentace.

Stavba zahrnuje výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdů P5123 v km 86,773 a P5124 v km 87,534 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí (dle TTP č. 506A). Přejezd P5123 kříží železniční trať se silnicí III. třídy č. 30323. Přejezd P5124 se nachází na zastávce Březová a kříží železniční trať s místní komunikací. Oba dotčené přejezdy jsou v současné době zabezpečeny přejezdovým zařízením světelným typu VUD 3. kategorie (PZS 3SBI). Traťová rychlost v tomto úseku je 80 km/h a touto výstavbou se nemění.

Na vstupním jednání bylo dohodnuto:

- stávající přejezdová zařízení včetně výstražných křížů a reléových domků budou demontována
- projektant ověří, zda budou přejezdy projektovány na rychlost 80, respektive 90 km/h, případně navrhne přibližovací úseky na rychlost 90 km/h vzhledem k zamýšlenému budoucímu zvýšení rychlosti a spouštění výstrahy na přejezdech bude v rámci předmětné stavby odloženo o potřebný čas pro současnou rychlost 80 km/h. Bude upřesněno
- přejezdy budou zabezpečeny celými závorami, přičemž závory se budou sklápět rovnoběžně s osou koleje
- u přejezdu P5123 vždy vpravo i vlevo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd bude instalován jeden stožár se závorou. Na každém závorovém stojanu bude umístěn jeden výstražník. Závory se budou sklápět současně. U přejezdu P5124 budou instalovány dva závorové stožáry vždy vpravo ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd a jeden samostatný výstražník vlevo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd ve směru z křižovatky na Jetřichov
- o přesném počtu výstražníků a závorových stožárů včetně jejich umístění rozhodne Drážní úřad
- o obou přejezdech budou instalovány kompozitové závory s kontrolou celistvosti břevna typu OKC
- u obou přejezdů budou použity LED výstražníky s pozitivní signalizací
- projektant vznesl dotaz na zástupce O14 (Ing. Martin Musil), zda bude doporučeno instalovat břevnové svítidlo
- zařízení budou reléového typu s elektronickými doplňky, venkovní i vnitřní prvky PZS budou nové
- stožáry závor budou umístěny v bezpečných vzdálenostech od osy koleje a krajnice komunikace v souladu s ČSN 73 6350 a TP65 a označeny v souladu s normou ČSN 34 2650
- v prostorech před výstražníky a za závorovými pohony bude vždy zřízena rovná zpevněná plocha o rozměrech cca 1 m x 0,5 m pro přístup udržujícího pracovníka.

- na všech výstražnících u obou přejezdů budou dle nového vzorníku dopravního značení, platného od 1. 1. 2020, instalovány výstražné kříže šířky 120 cm. Výstražné kříže budou v reflexním provedení
- uzemnění výstražníků bude provedeno pospojením uzemňovacího vodiče a jeho připojením na společný zemnič v jednom bodě
- u přejezdu P5123 bude v případě nového výstražníku „C“ upraven silniční příkop vedoucí v těsné blízkosti navrženého výstražníku. Projektant navrhuje vybočit stávající příkop mimo základ nového výstražníku tak, aby nebyla ohrožena jeho stabilita a zároveň zachován průtok vody tak, aby se nedržela v místě nového výstražníku
- v případě přejezdu P5124 bude v místě před nově situovaným výstražníkem „B“ instalováno zábradlí tak, aby přicházející/odcházející cestující na/z zastávku a přístupový chodník k ní byly vyvedeni před výstražník. Zástupce SSZT nedoporučuje směřovat další výstražnou skříň do prostoru zastávky a přístupového chodníku na ní z důvodu nepřehledných situací pro strojvedoucí. Délka zábradlí bude upřesněna, projektant navrhuje toto zábradlí instalovat až do míst stávajícího zábradlí, případně ve vhodném místě instalovat branku na zámek pro služební přístup ke kolejišti s patřičným označením
- pro detekci kolejových vozidel budou instalovány nové počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu
- v místech přejezdů budou počítače náprav umístěny v poloze respektující minimální vzdálenost 5 m od pomyslného rozšíření krajnice komunikace o 0,5 m
- počítače náprav budou uzemněny a v předepsaných vzdálenostech od počítačů náprav bude instalována pasivní ochrana před atmosférickými vlivy propojením a uzemněním kolejnicových pásů
- výstroj počítačů náprav obou dotčených přejezdů bude soustředěna v nové technologické místnosti/reléovém domku PZS P5124 v km 87,534, v RD P5123 bude umístěn pouze stojan s reléovými opakovači počítačů náprav a další potřebnou výstrojí přejezdu, nikoliv však se samotnou výstrojí PN P5123
- informace o stavech přejezdů budou zasílány po vazebním kabelu do reléové místnosti ve stavědle St. 1 v ŽST Meziměstí, kde bude instalován nový reléový stojan (samostatný, případně na zdi na otočném rámu, případně bude výstroj umístěna do stávajících stojanů – projektant ověří dostupný prostor pro potřebnou výstroj a upřesní technické řešení umístění výstroje) a přes opakovače po metalickém kabelu do indikační skříňky umístěné na pracovišti výpravčího v DK ŽST Meziměstí. Každý přejezd bude mít vlastní indikační skříňku. Obě skříňky budou kopírovat uspořádání již instalované indikační skříňky zřízené v rámci rekonstrukce PZS P5128
- stavy přejezdů budou také zavázány do TZZ (mezi zastávkou Bohdašín a ŽST Meziměstí bude položen nový vazební kabel a opuštěn stávající sdělovací kabel, přičemž nový vazební kabel bude napojen na stávající vazební kabel mezi ŽST Teplice nad Metují a zastávkou Bohdašín) a do odjezdových návěstidel sousedních stanic ŽST Teplice nad Metují a ŽST Meziměstí
- na obou přejezdech bude v technologické místnosti/reléovém domku umístěno nové diagnostické zařízení

Napájení přejezdů

- hlavní napájení obou PZS řeší SO 01-86-01 Napájení PZS P5123 a P5124 (zpracovatel Signal Projekt, s.r.o., Ing. Martin Vánský, vansky@signalprojekt.cz, tel.: +420 737 481 197)
- popis silnoproudé části viz příloha tohoto zápisu
- záložní napájení přejezdů bude realizováno pomocí bezúdržbové alkalické baterie 24 V, umístěných v reléových domcích
- baterie budou doplněny o dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu

Reléové domky přejezdů

- projektant ověří možnost umístění nové technologie PZS přejezdu P5124 do stávající opuštěné místnosti v budově zastávky Březová u Broumova, která by v případě vyhovění správy pozemních staveb k umístění zařízení byla opravena tak, aby mohla sloužit k těmto účelům technologické místnosti. Pokud nebude možné umístit novou výstroj přejezdu P5124 do budovy zastávky, bude umístěna do nového RD (viz dále)
- reléový/reléové domek/domky (dále RD) dotčených přejezdů budou stejné, umístěné v blízkosti křížení tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu při jízdě drážních vozidel rychlostí 10 km/h
- RD obou přejezdů budou mít rozměry 2,5 x 3,6 m
- RD budou ocelové konstrukce s valbovou střechou
- dveře RD budou v případě PZS P5123 situovány směrem ke koleji s pravým otevíráním ven z RD směrem ke koleji. V případě PZS P5124 budou dveře situovány směrem k pozemní komunikaci s pravým otevíráním ven z RD směrem ke komunikaci
- vstup do obou RD bude opatřen dveřním kontaktem, který bude zapracován do diagnostiky přejezdu
- kolem obou RD bude vybudován chodník z betonových panelů do vzdálenosti cca 1 m od stěny RD
- základy RD budou řešeny v SO 01-72-01 Základy reléových domků – zpracovatel GIBL stavby s.r.o. (Zdeněk Gibl, zdenekgibl@centrum.cz, tel.: +420 724 574 474). V případě umístění technologie přejezdu P5124 a úpravy této budovy, bude změněno označení SO
- bude vybudováno uzemnění reléových domků pro ochranu proti přepětí a ochranu před úrazem elektrickým proudem. Zemnění RD bude uloženo do betonových základů.
- vedle vchodových dveří RD bude u obou přejezdů umístěna typová společná skříň přístrojová (SSP) tak, aby měl udržující pracovník plnohodnotný výhled na přejezd
- v SSP budou instalovány přepět'ové ochrany 1. stupně. Přepět'ové ochrany 2. a 3. stupně budou umístěny v rozvaděči RD
- uvnitř RD bude umístěno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů

Kabelizace

- kabelové trasy budou umístěny na drážních pozemcích
- zabezpečovací kabely budou vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou
- kabely pro venkovní prvky budou nové, plněné
- v celé kabelové trase budou přiloženy dvě trubky HDPE pro budoucí zafouknutí optických kabelů a traťový kabel 10XN0,8
- výkop kabelové trasy bude v případě obou přejezdů veden směrem do ŽST Meziměstí a ve směru ŽST Police nad Metují přibližně do km 85,600 před zastávku Bohdašín
- společně v jedné trase mezi přejezdy budou se zabezpečovacími kabely vedeny i silové kabely pro napájení přejezdů, traťový kabel a tři trubky HDPE. Ve společné trase musí být tato kabelizace uložena a oddělena dle platných norem ČSN

- přechody kabelizace přes propustky budou projednány na místním šetření se zástupcem SMT (p. Řezníček) a popis těchto přechodů bude po odsouhlasení zástupcem SMT vložen do technické zprávy dokumentace

Na závěr projektant navrhuje následující členění dokumentace:

a) V případě umístění technologie PZS P5124 do budovy zastávky Březová u Broumova

PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P5123
PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P5124
SO 01-86-01 Napájení PZS P5123 a P5124
SO 01-71-01 Úprava budovy zastávky Březová
SO 01-72-01 Základy reléového domku P5123

b) V případě umístění technologie PZS P5124 do nového RD u přejezdu

PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P5123
PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P5124
SO 01-86-01 Napájení PZS P5123 a P5124
SO 01-72-01 Základy reléových domků

Přílohy: 1) příspěvek do zápisu část silnoprůdů

V Hradci Králové dne 15. 3. 2021

Zapsal: Ing. Přemysl Boguaj

Příloha 1:

Příspěvek do zápisu z místního šetření (03.03.2021)

Silnoproud

Stávající stav

- **P5123**

Napájení PZZ pro P5123 je realizováno samostatnou jednofázovou přípojkou z distribuční sítě ČEZ Distribuce. Přípojková skříň se nachází na koncovém podpěrném bodě (betonový sloup) v blízkosti reléového domku RD. Elektroměrový rozvaděč je umístěn na samotném RD.

- **P5124**

Napájení PZZ pro P5124 je realizováno jednofázovou přípojkou z distribuční sítě ČEZ Distribuce. Přípojková skříň se nachází na koncovém podpěrném bodě (betonový sloup) v blízkosti reléového domku RD. Přípojková skříň je dvou-sadová, společná pro sousedící rodinný dům. Elektroměrový rozvaděč je umístěn na samotném RD.

- **Zastávka Březová u Broumova**

Napájení zastávky je realizováno z distribuční sítě ČEZ Distribuce. Přípojková skříňka je umístěna na fasádě objektu zastávky. Elektroměrový rozvaděč je také umístěn na fasádě objektu. Z elektroměrového rozvaděče je napájen rozvaděč KS2 (ve fasádě objektu u přístupového chodníku) z něhož je veden dále rozvod do rozvaděče osvětlení (samostatně stojící pilíř u přístupového chodníku).

Nový stav

Na zastávce zastávka Březová u Berouna bude provedeno navýšení sazbové jističe před obchodním měřením a stávající elektroměrový rozvaděč bude vymístěn z fasády objektu zastávky k přístupového chodníku. Vedle elektroměrového pilíře bude umístěn nový rozvaděč RZZ, do kterého bude přepojeno stávající osvětlení zastávky. V rozvaděči RZZ bude umístěno podružné měření pro odběr SSZT a budou odsud napájeny PZZ pro P5123 a P5124. Dále bude do RZZ přepojen přívodní kabel do objektu zastávky. Rozvaděč RZZ bude osazen přepínačem sítí a přívodkou ZZEE.

Kabelové vedení bude uloženo ve společné kynetě s kabely zab. zař.







Bude zřízeno nového vnějšího uzemnění pro oba RD, které bude společné (PEN a zab. zař.).

Na místním šetření bylo dohodnuto další projednání možnosti umístění technologie SSZT na místo do reléového domku do objektu zastávky.

PREZENČNÍ LISTINA

„REKONSTRUKCE A DOPLNĚNÍ ZÁVOR NA PŘEJEZDECH V KM 86,773 (P5123) A V KM 87,534 (P5124) TRATI TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ – MEZIMĚSTÍ“

Místní šetření na přejezdech P5123 a P5124 dne 3. 3. 2021 v 11:30 hod.

Jméno	Organizace	Telefon/e-mail	Podpis
Kabelešovič I.	ŘE OŘ HKR	702 150 688 kabelesovai@spravazebnec.cz	
VÁNSKÝ MARTIN	SIGNAL PROJEKT	737 481 197 vanskj@signalprojekt.cz	
P. A. L. I. C. T. S. L. I. S.	ŘE OŘ HKR	724 757 683 p.alic@spravazebnec.cz	
ČERNÝ Martin	.SEE	702021533 cernyma@spravazebnec.cz	
Gottwald Martin	OŘ HK - ST HK	602472010 Gottwald@spravazebnec.cz	
MIROSLAV ŽÍŽKA	OŘ HK - SST	602476838 ZIZKAD@spravazebnec.cz	
PŘETÝSL BOGUAN	Signal Projekt s.r.o.	424 259 950 boguaj@signalprojekt.cz	